

Objetivos

El ferrocarril ha desempeñado, durante más de un siglo y medio, un papel central en la configuración del mundo contemporáneo. En el plano económico fue determinante para la configuración, primero, de los mercados nacionales y, después, de los mercados internacionales, de tal suerte que el crecimiento económico quedó determinado positivamente por su actuación. Además, el ferrocarril influyó en otras cuestiones como fueron el sindicalismo, la obra pública, la ingeniería, el desarrollo urbano o las artes.

El objetivo de este curso es ofrecer una formación precisa para satisfacer la creciente demanda de profesionales cualificados en la historia contemporánea española atendiéndola desde la influencia que en ella ha tenido el ferrocarril. El programa del curso está estructurado en ocho grandes bloques dirigidos a alcanzar tal objetivo. El primero está dedicado a estudiar la influencia que han tenido las líneas ferroviarias en el desarrollo social y económico de las regiones mediterráneas. El segundo está dedicado a estudiar la influencia que han tenido las líneas ferroviarias autonómicas en el desarrollo social y económico de las regiones donde estaban tendidas, así como la historia de las compañías que las explotaron. El bloque estudia la historia ferroviaria española durante el periodo comprendido entre la II República y la Guerra Civil. El cuarto está dedicado a conocer el determinante papel fue desempeñado por los ingenieros en el diseño del trazado ferroviario, así como en la creación y gestión de las compañías ferroviarias. El quinto estudia la función desempeñada por el ferrocarril en la morfología urbana, en la estructura urbana y territorial y en los sistemas de ciudades. El bloque estudia, desde diferentes disciplinas académicas, la importancia material e inmaterial que reúne el patrimonio ferroviario. El séptimo estudia el papel atribuido al ferrocarril en el pensamiento económico socialista y su influencia en las políticas aplicadas a lo largo de los siglos XIX y XX; y una serie de aspectos relacionados con el mundo laboral y sindical del ferrocarril. Y en el octavo se tratan diferentes cuestiones generales.

Información y matrícula

Palau de Pineda
Plaza del Carmen, 4
46003 Valencia
Tel. 963 108 020 / 019 / 018
Fax: 963 108 017
Horario Secretaría de Alumnos:
De 09:30 a 14:00 h

Número de plazas: 25

Tasas: 50 euros

Matrícula en la web de ASIHF:
<http://www.asihf.org/7congreso/inscripcion.htm>

www.uimp.es
secretaria_valencia@uimp.es

La matrícula da derecho a la obtención de un diploma de asistencia siempre que se acredite que ésta supera el 85% de las sesiones.

Código: 63LL

UIMP Universidad Internacional
Menéndez Pelayo

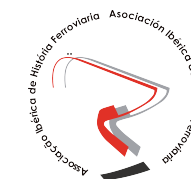
17
Seminario

VII Congreso Historia Ferroviaria

Directores
Javier Vidal Olivares
Ana Cardoso de Matos

Secretaria
Aurora Martínez Corral

Valencia
Del 18 al 20 de octubre de 2017



VII Congreso Historia Ferroviaria

Directores:

Javier Vidal Olivares

Catedrático de Historia e Instituciones Económicas, Universidad de Alicante

Ana Cardoso de Matos

Universidade de Évora

Secretaria:

Aurora Martínez Corral

Profesora Asociada del Departamento de Construcciones Arquitectónicas, Universidad Politécnica de Valencia

Del 18 al 20 de octubre de 2017

Miércoles 18

09:15 h Acreditación y entrega de materiales

09:45 h Inauguración

María José Salvador Rubert

Consellera de Vivenda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Generalitat Valenciana

Josep Vicent Boira

Secretari Autòmic de Vivenda, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Generalitat Valenciana

10:00 h Los corredores ferroviarios

Javier Vidal Olivares

Vicente Colomer

Catedrático del Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, Universitat Politècnica de València

10:45 h Presente y Futuro del Corredor Mediterráneo

Juan Barrios

Coordinador del Corredor Mediterráneo, Ministerio de Fomento

11:30 h Pausa

12:00 h Mesa redonda: Los ferrocarriles autonómicos. Pasado y presente

Modera

Juan Andrés Sánchez Jordán

Director Gerente, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Participantes

Manuel Leza

Director General, Eusko Tren

Pere Calvet i Tordera

Director General, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Mateu Capellá Ribot

Director General, Serveis Ferroviaris de Mallorca

Jueves 19

09:00 h El Ferrocarril en la Segunda República y en la Guerra Civil

José Luis Hernández Marco

Profesor Titular de Historia e Instituciones Económicas, Universidad del País Vasco

Pedro Pablo Ortúñez

Profesor Titular de Historia e Instituciones Económicas, Universidad de Valladolid

10:30 h Pausa

11:00 h Ingenieros y ferrocarril, siglos XIX y XX

Carlos Larrinaga

Profesor Titular de Historia e Instituciones Económicas, Universidad de Granada

12:30 h Ferrocarril y Ciudad

Luis Santos y Ganges

Profesor Contratado Doctor de Urbanística y Ordenación del Territorio, Universidad de Valladolid

16:00 h El Patrimonio Ferroviario

Aurora M^a Martínez Corral

Profesora Asociada del Departamento de Construcciones Arquitectónicas, Universidad Politécnica de Valencia

Viernes 20

09:00 h Política económica, ideario socialista y acción sindical en torno al ferrocarril

Ramón Molina de Dios

Profesor Contratado Doctor de Historia e Instituciones Económicas, Universitat de les Illes Balears

Miguel Muñoz Rubio

Investigador de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

10:30 h Pausa

11:00 h El ferrocarril en la economía, política y sociedad

Rafael Barquín

Profesor Titular de Historia e Instituciones Económicas, UNED

12:30 h Clausura

Gabriel Tortella

Catedrático emérito de Historia e Instituciones Económicas, Universidad de Alcalá de Henares

SEGUIX-NOS

Twitter: twitter.com/uimpvalencia

Facebook: www.facebook.com/UIMPdeValencia

Web: www.uimp.es/blogs/valencia