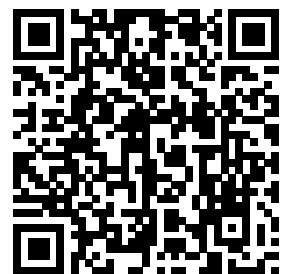


# Transporte y logística internacional

**MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN INTERNACIONAL DE LA  
EMPRESA / MBA IN INTERNATIONAL MANAGEMENT**

***UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO***

Este documento puede utilizarse como documentación de referencia de esta asignatura para la solicitud de reconocimiento de créditos en otros estudios. Para su plena validez debe estar sellado por la Secretaría de Estudiantes UIMP.



## DATOS GENERALES

### Breve descripción

Proporcionar a los participantes una formación general, especialmente práctica, en los ámbitos de la logística, las aduanas y el transporte internacional de mercancías.

### Título asignatura

Transporte y logística internacional

### Código asignatura

102803

### Curso académico

2025-26

### Planes donde se imparte

[MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN INTERNACIONAL DE LA EMPRESA / MBA IN INTERNATIONAL MANAGEMENT](#)

### Créditos ECTS

3

### Carácter de la asignatura

OBLIGATORIA

### Duración

Cuatrimestral

### Idioma

Español/inglés

# CONTENIDOS

## Contenidos

### **1. INTRODUCCIÓN GENERAL A LA CADENA DE SUMINISTRO. LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE INTERNACIONAL**

- 1.1. Introducción a la Cadena de Suministro, evolución y concepto de Logística (Supply Chain)
- 1.2. Activos Logísticos
- 1.4. Principal agente de la Cadena de Suministro: El Operador Logístico.
- 1.5. La Logística Inversa

### **2. CONDICIONES DE ENTREGA DE LAS MERCANCÍAS. INCOTERMS 2020 (No en el manual)**

- 2.1 Comercio Internacional y Logística. Los INCOTERMS 2020
- 2.2 Rasgos distintivos fundamentales de los diversos INCOTERMS
- 2.3 Incoterms Marítimos
- 2.4 Incoterms Polivalentes

### **3. PROTECCIÓN FÍSICA DE LAS MERCANCÍAS. ENVASE, EMBALAJE, MANIPULACIÓN Y ESTIBA**

- 3.1 Protección física de la mercancía
- 3.2 Envase y Embalaje
- 3.4 Manipulación
- 3.5 Estiba, coeficiente de estiba y Almacenaje

### **4. PROTECCIÓN JURÍDICA DE LAS MERCANCÍAS. CONTRATO Y SEGURO**

- 4.1 Fase estática del transporte: protección jurídico-económica de la mercancía
- 4.2. Concepto de seguro
- 4.3. Seguro de Transporte
- 4.4. Siniestro
- 4.5. Responsabilidad del transportista

### **5. MODOS DE TRANSPORTE**

- 5.1 El transporte como eslabón de la cadena logística
- 5.2 Clasificación de los transportes
- 5.3 Agentes del transporte
- 5.4 Transporte Multimodal/Intermodal

### **6. TRANSPORTE MARÍTIMO**

- 6.1 Características del transporte marítimo
- 6.2 Aspectos técnicos y agentes que intervienen.
- 6.3 Tipos de buques
- 6.4 Explotación comercial

### **7. TRANSPORTE AÉREO**

- 7.1 Características del transporte aéreo
- 7.2 Aspectos técnicos y agentes que intervienen
- 7.3 Tipos de aviones
- 7.4 Explotación comercial

## **8. TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROVIARIO**

- 8.1 Características del transporte terrestre por carretera
- 8.2 Explotación comercial
- 8.3 Características del Transporte ferroviario
- 8.4 Explotación comercial

## **9. DOCUMENTACIÓN**

- 9.1 El contrato de transporte
- 9.2 Marco jurídico
- 9.3. Contratos de transporte en los diversos modos del mismo.

## **10. ADUANAS**

- 10.1. El nuevo código aduanero de la Unión, CAU
- 10.2. Los regímenes aduaneros
  - 10.2.1 Nueva clasificación de los regímenes aduaneros
  - 10.2.2 El territorio aduanero de la Unión, TAU
  - 10.2.3 El almacén de depósito temporal, ADT.
  - 10.2.4 Análisis de los principales regímenes aduaneros
- 10.3 El operador económico autorizado, OEA
- 10.4. Documentos aduaneros
- 10.5. La Deuda Aduanera

## **11. LAS BARRERAS AL COMERCIO INTERNACIONAL**

- 11.1 Qué son las Barreras al Comercio
  - 11.1.1 Barreras Arancelarias
  - 11.1.2 Barreras No arancelarias
  - 11.1.3 La Organización Mundial del Comercio, OMC
- 11.2 Las Aduanas
  - 11.2.1 El Acuerdo sobre la Facilitación del Comercio, AFC

## **12. EL COMERCIO ELECTRÓNICO EN SU INTERRELACIÓN CON LA LOGÍSTICA**

- 12.1. Definición
- 12.2. Evolución del comercio electrónico
- 12.3. Sujetos que intervienen en el comercio electrónico
- 12.4. Características del comercio electrónico
- 12.5. Criterios de clasificación del comercio electrónico
- 12.6. Modelos logísticos peculiares
  - 12.6.1. El Dropshipping
  - 12.6.2. El Crossdocking
  - 12.6.3. La venta Flash
  - 12.6.4. El Last Mile

# RESULTADOS DE APRENDIZAJE Y DE FORMACIÓN

## Conocimientos

CO1 - Aprender sobre analíticas para la gestión de empresas en entornos dinámicos y complejos, tal como es el entorno internacional.

CO2 - Adquirir un cuerpo de conocimientos teóricos y prácticos, así como las habilidades de aprendizaje, que permitirá a aquellos que sigan interesados continuar desarrollando estudios posteriores más especializados en el ámbito de la investigación avanzada o estudios de doctorado.

CO3 - Dominar las herramientas básicas de las tecnologías de la información y las comunicaciones para el ejercicio de su profesión y para el aprendizaje.

CO4 - Comprender los conceptos, teorías e instrumentos para analizar y desarrollar planes de internacionalización empresarial.

CO5 - Comprender la naturaleza de los problemas en la organización y por tanto la aplicación de herramientas idóneas a través del desarrollo de las capacidades analíticas.

CO6 - Adquirir las técnicas para la redacción profesional de documentos y la presentación de informes en el ámbito de los negocios internacionales.

CO13 - Aprender a incorporar el concepto de sostenibilidad en los proyectos empresariales e institucionales, identificando sus ámbitos concretos de aplicación práctica.

CO14 - Aprender a incorporar otros conceptos de las ODS, también relevantes para las empresas internacionales, en sus proyectos, identificando sus ámbitos concretos de aplicación práctica.

## Habilidades

H1 - Aplicar los conocimientos teóricos y prácticos adquiridos, con un alto grado de autonomía, en empresas tanto nacionales como internacionales, sean pequeñas o medianas o empresas de dimensión más multinacional, e incluso en organizaciones no empresariales pero cuya gestión requiera una visión internacional.

H2 - Aplicar las capacidades de análisis adquiridas en la definición y planteamiento de nuevos problemas y en la búsqueda de soluciones tanto en un contexto empresarial de ámbito nacional como internacional.

H4 - Aplicar el procedimiento adecuado a la consecución de un objetivo empresarial de ámbito internacional.

H6 - Manejar plataformas digitales, medios tecnológicos, audiovisuales e informáticos para la búsqueda de información y la comunicación eficaz de los proyectos empresariales.

H9 - Gestionar un proyecto de internacionalización empresarial y asumir responsabilidades

directivas.

## **Competencias**

C1 - Trabajar en equipos multidisciplinares y multiculturales, en situaciones de alta exigencia en cuanto a tiempos (plazos de diseño y ejecución de proyectos y casos) y resultados se refiere.

C3 - Expresarse correctamente, tanto de forma oral como escrita en español e inglés, manteniendo una imagen adecuada en su actividad profesional.

C4 - Liderar el proceso de diseño de la estrategia internacional.

C5 - Trabajar en equipo primando la precisión de los resultados y la solvencia y originalidad de las proposiciones.

## PLAN DE APRENDIZAJE

### Actividades formativas

| Denominación                         | Horas | %presencial |
|--------------------------------------|-------|-------------|
| AF1 Clases magistrales               | 20    | 100         |
| AF2 Clases prácticas                 | 15    | 100         |
| AF3 Trabajos individuales y en grupo | 20    | 5           |
| AF5 Trabajo autónomo del estudiante  | 20    | 0           |

### Metodologías docentes

En esta asignatura, de carácter fundamentalmente práctico, el alumnado va a tener que trabajar sobre documentos, cursos e informaciones que no se van a impartir durante las sesiones (como algún MOOC de ICEX-CECO) y sobre un caso práctico general, que se entregará desde el primer momento, en el que se van a contemplar todas las materias de la asignatura, tanto de logística y transporte internacional, como de otros temas que aparecen en el manual de la asignatura

En particular, los estudiantes tendrán que resolver una serie de cuestiones relacionadas con las siguientes materias:

1. INCOTERMS 2020
2. Protección física, preparación y estiba de la mercancía
3. Elección de los medios de transporte
4. Seguro de las mercancías
5. Contratos de transporte
6. Regímenes aduaneros aplicables y deuda aduanera
7. Barreras arancelarias y no arancelarias
8. Logística del comercio electrónico

El alumnado trabajará por grupos. Cada grupo va a analizar y responder a varias cuestiones que se plantearán sobre la materia no impartida en las sesiones. Además, deberán resolver distintas cuestiones sobre el caso y explicar exclusivamente uno solo de los puntos señalados anteriormente. Esta parte, sobre el caso común, se determinará en la primera sesión de la asignatura y de manera aleatoria.

Para ello, todos los grupos trabajarán sobre la materia no impartida o sobre las cuestiones que les haya sido adjudicadas del caso, durante las sesiones de la asignatura y deberán presentar, en el día que se habrá establecido previamente en el calendario, lo siguiente:

• La solución de la parte específica del caso práctico (máximo 15 minutos). Todos los integrantes del grupo deberán participar activamente en la sesión.

Asimismo, deberán:

• Responder a las preguntas, de manera escrita y en el recurso específico que se creará

al respecto, que se hagan sobre la materia no impartida en las sesiones,

### **TALLER DE GESTIÓN DE OPERACIONES:**

El desarrollo teórico de la asignatura se realizará mediante la exposición del profesorado apoyada en la documentación, presentaciones y demás material pedagógico. La documentación de Fase II de Transporte y logística y de Finanzas a corto, forman parte también del material pedagógico de esta asignatura.

La enseñanza práctica se basará en el análisis y discusión de casos desarrollados en equipo (grupos de trabajo). Para avanzar en su resolución, el alumnado deberá analizarlos, pudiendo realizar consultas puntuales al profesorado de las asignaturas de transporte y logística y finanzas a corto durante las sesiones del taller.

Es muy importante remarcar, como se expuso al principio de la asignatura de financiación a corto plazo, que la vertiente documentaria forma parte absolutamente esencial de las operaciones internacionales. Que esa vertiente documentaria es la que convierte en legal y regular una operación internacional. Y no solo eso, sino que permite su desarrollo normal para exportadores e importadores. Los errores o carencias en la documentación pueden generar, y de hecho generan, importantes perjuicios a exportadores e importadores, en forma, por ejemplo, de retrasos en la llegada de la mercancía, costes no previstos en las aduanas (o incluso sanciones), así como retrasos en el proceso de pago o incluso el no cobro de una operación (particularmente cuando el pago se instrumenta mediante crédito documentario).

En este último sentido, cuando el cobro de una operación se instrumenta mediante crédito documentario, es determinante para que dicho cobro se produzca en los términos previstos, que la presentación de la documentación requerida sea impecable. Pero, previamente, es necesario que el texto del crédito documentario esté redactado adecuadamente para los intereses del exportador y del importador, según lo pactado en el contrato de compraventa. Y para ello, se precisa que el importador, pero particularmente el exportador, conozcan en profundidad la estructura del mensaje SWIFT del crédito documentario, así como sus distintos campos e información que deben contener.

Razones todas ellas, por las que el Taller de Operaciones hace un gran hincapié en la elaboración de los distintos documentos, comerciales y financieros que se manejan en una operación comercial internacional.

1ª Sesión: Introducción del caso práctico común de logística y transporte y de finanzas. Dicho caso consistirá en una operación de exportación de una empresa española, en donde, de forma integrada, habrá que analizar procesos, realizar cálculos de costes y redactar documentos de la operación, tanto desde el punto de vista logístico como financiero. Este caso se trabajará en grupo.

2ª Sesión: Trabajo en grupos sobre el caso común de logística y transporte y finanzas. Deberán cumplimentar los documentos exigidos por el profesorado de logística y transporte y seguir con la resolución del caso común. Durante la sesión podrán realizar preguntas y comentarios al profesorado de la asignatura de logística y transporte.

3ª Sesión: Trabajo en grupos sobre el caso común de logística y transporte y finanzas. Deberán cumplimentar los documentos exigidos por el profesorado de logística y transporte y seguir con la

resolución del caso común. Durante la sesión podrán realizar preguntas y comentarios al profesorado de la asignatura de logística y transporte.

## **Resultados de aprendizaje**

• Comprender la naturaleza esencial de la logística internacional, tanto la tradicional como la específica del comercio electrónico y su relación con los costes, calidad y plazos.

• Conocer los INCOTERMS 2020 y entender su importancia en el comercio exterior, su relación con la logística y las implicaciones que tienen para las partes de un contrato de compraventa/suministro internacional.

• Analizar y comprender la importancia de las decisiones logísticas en la consecución de ventajas sostenibles en los procesos de abastecimiento, transporte y distribución internacional a través de casos prácticos y modelos de éxito

• Disponer de un cuerpo sólido y bien delimitado de conocimientos conceptuales, técnicos y de procedimiento relativos al proceso exportador, así como estar en disposición de desarrollar las fases de un plan logístico

• Conocer las distintas variables que intervienen en un plan logístico: envase, embalaje, manipulación, estiba, almacenamiento, protección jurídica de las mercancías, medios de transporte internacional, documentación de transporte, aduanas y barreras. Ser capaz de relacionar estas variables con la estrategia internacional de la empresa y con las limitaciones que presentan las diferencias en los distintos entornos geográficos, culturales, socioeconómicos y político-legales.

• Conseguir que el alumnado adquiriera un nivel de conocimientos suficiente que les permita entender y dar solución a los problemas que pueden plantearse a cualquier empresa, en el ámbito logístico y de transporte internacional

# SISTEMA DE EVALUACIÓN

## Descripción del sistema de evaluación

Transporte y Logística Internacional: 75% de la nota total de la asignatura (el otro 25% de la nota de la asignatura vendrá del taller de la Fase III que se presenta también en este sílabo)

La evaluación de la asignatura en la Fase II, en su convocatoria ordinaria, se determinará conforme a dos grandes conceptos: la evaluación formativa y el examen final.

a) La evaluación formativa supondrá el 25% de la nota. Los ítems valorados son:

• Resolución del trabajo sobre la materia no impartida (todos los grupos realizarán el mismo trabajo) (50%)

• Resolución de la parte adjudicada del caso práctico propuesto por los profesores. Exposición de la solución del caso general (50%). Se valorará la calidad de la materia expuesta (en particular la solución del caso y las respuestas dadas a preguntas realizadas por los compañeros, así como por los profesores)

b) El examen final supondrá el resto de la calificación (50% de la nota).

Examen escrito para evaluar los conocimientos teóricos adquiridos por el alumnado, que podrá ser de tipo test, de desarrollo/ensayo o mixto (tipo test y desarrollo/ensayo).

Se valorará la asimilación de conocimientos teóricos sobre los cuales versa el programa y que habrán sido objeto de reflexión y trabajo a lo largo del curso. También incidirá en la capacidad para aplicar dichos conocimientos teóricos para la resolución de situaciones prácticas controvertidas.

En el examen se podrá preguntar tanto por la materia que aparece en el manual de la asignatura como por las materias desarrolladas en el caso práctico y por las explicaciones del profesorado.

Quien no haya superado el examen final con una calificación mínima de 4/10, no tendrá opción a la corrección y calificación del resto de ejercicios (trabajos grupales, etc.) Importante: Las actividades relativas al taller no se evaluarán si no se obtiene una nota mínima de 4/10 en el examen final de la asignatura en la Fase II.

Participación del alumnado: En esta asignatura no se aplica el +10% aunque el profesorado puede rebajar la nota hasta un -10% si apreciara falta de atención en clase o una actitud de falta del respeto debido a compañeros y compañeras, así como a docentes.

En las convocatorias 2ª y siguientes, la calificación dependerá de la/s prueba/s (tipo test, tipo ensayo, trabajos, pruebas orales, etc.) que serán determinadas por los docentes y comunicadas con antelación suficiente al alumnado.

## **TALLER DE GESTIÓN DE OPERACIONES:**

Como se ha comentado anteriormente, el Taller de Gestión de Operaciones supone el 25% de la nota total de la asignatura de Transporte y logística.

La evaluación del Taller en la Fase III, en su convocatoria ordinaria, será la siguiente:

• 82,3 % de la nota vendrá del caso común de transporte y logística y de finanzas, a resolver en grupo (60% parte de logística y 40 % parte de finanzas).

• 17,7 % de la nota vendrá de un caso práctico, exclusivamente de la parte financiera, a resolver también en grupo.

En la parte de transporte y logística se evaluará lo siguiente:

• La cumplimentación de un documento de transporte o cualquier otro documento del caso común

• La cumplimentación de un documento de comercio exterior (puede ser un DUA, P/L, factura comercial, documento sanitario, etc.)

• La resolución de la parte de transporte y logística del caso común.

## **PROFESORADO**

### **Profesor responsable**

**Velasco Gatón, Natalia**

*Licenciada en Derecho, Ciencias Políticas, Filosofía Pura y Humanidades.*

*Universidad Pontificia de Salamanca.*

*CEX-CECO (MIM UIMP), UFV (cursos para empresas)*

*CEO NVG Asesoría Internacional SL.*

### **Enríquez Hochreiter, Margarita**

*Licenciada en Dirección de Marketing y Gestión Comercial*

*Profesora colaboradora ICEX*

### **Profesorado**

**Molleda Muñoz, Javier**

*Licenciado en Economía.*

*Sales Account Manager.*

*MAERSK.*

## BIBLIOGRAFÍA Y ENLACES RELACIONADOS

### Bibliografía

&#8226; Manual de la Asignatura (se entregará a TRAVES DE LA PLATAFORMA antes del comienzo de las sesiones de la asignatura)

&#8226; Presentaciones y soluciones de los casos prácticos realizados por los distintos Grupos de trabajo (entregados a través de la plataforma)

&#8226; Presentación en PPT (se utilizará en algunas clases, pero no se entregará)

&#8226; CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL. Los INCOTERMS 2020 (International Commercial Terms)

&#8226; Cabrera Cánovas, Alfonso (2011): Transporte internacional de mercancías. &#8220;Manuales&#8221;. Madrid: ICEX.

&#8226; Cabrera Cánovas, Alfonso (2012): Transporte internacional de mercancías. Aspectos prácticos. &#8220;Cuadernos básicos&#8221;. Madrid: ICEX.

&#8226; Cabrera Cánovas, Alfonso (2013): Transporte internacional marítimo en contenedor. &#8220;Cuadernos básicos&#8221;. Madrid: ICEX.

&#8226; Cabrera Cánovas, Alfonso (2014): Logística internacional. Una herramienta para la competitividad. &#8220;Cuadernos básicos&#8221;. Madrid: ICEX España Exportación e Inversiones.

&#8226; Cabrera Cánovas, Alfonso (2016): Transporte aéreo internacional de mercancías. &#8220;Cuadernos básicos&#8221;. Madrid. ICEX España Exportación e Inversiones.

&#8226; Costa Cholvi, Maria Francisca (2016). El Comercio Internacional de Servicios. Madrid (España). ICEX España Exportación e Inversiones.

&#8226; León Alex y Romero Rosa (2003). Logística del transporte marítimo. Barcelona (España). Editorial: Marge Books.

&#8226; Llamazares Garcia-Lomas, Olegario (2018). Diccionario de comercio internacional e-book. Madrid (España). Global Marketing.

&#8226; Arteaga Ortiz, Jesús (Coord.) (2017): Manual de Internacionalización. Madrid. ICEX España Exportación e Inversiones

&#8226; Solé Estalella, Jordi (Coord.) (2017): El código aduanero de la Unión y su normativa de desarrollo. Navarra. Aranzadi.

&#8226; Cano Martínez, Mercedes (2017): La deuda aduanera en el código aduanero de la Unión. Tarragona. Arola.

## BIBLIOGRAFIA DE PÁGINAS WEB

### **Logística:**

- &#8226; CEL: Centro Español de Logística: [www.cel-logistica.org](http://www.cel-logistica.org)
- &#8226; ISO: International Standardization Organization: [www.iso.org](http://www.iso.org)
- &#8226; PLAZA LOGISTICA: Plataforma Logística de Zaragoza: [www.plazalogistica.com](http://www.plazalogistica.com)
- &#8226; ADL (Asociación para el desarrollo de la Logística): [www.adl-logistica.org](http://www.adl-logistica.org)
- &#8226; AENOR: Asociación Española de Normalización: [www.aenor.com](http://www.aenor.com)

### **Envase y embalaje:**

- &#8226; AECOC: Asociación Española de Codificación Comercial: [www.aecoc.es](http://www.aecoc.es)
- &#8226; ANAIP: Asociación Nacional de Industrias Plásticas: [www.anaip.es](http://www.anaip.es)
- &#8226; AFCO: Asociación de Fabricantes de Carton Ondulado: [www.afco.es](http://www.afco.es)
- &#8226; FEFCO: Asociación de Fabricantes de Carton Ondulado: [www.fefco.org](http://www.fefco.org)
- &#8226; BIC: Bureau International des Conteneurs: [www.bic-code.org](http://www.bic-code.org)

### **Seguro:**

- &#8226; UNESPA: Unión Española de Aseguradores: [www.unespa.es](http://www.unespa.es)
- &#8226; LLOYDS: [www.lloyds.com](http://www.lloyds.com)

### **Transporte marítimo:**

- &#8226; ANAVE: Asociación de Navieros Españoles: [www.anave.es](http://www.anave.es)
- &#8226; SHORT SEA (Transporte marítimo corta distancia) [www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)
- &#8226; PUERTOS ESPAÑOLES: [www.puertos.es](http://www.puertos.es)
- &#8226; OMI (Organización Marítima Internacional) / IMO: [www.imo.org/es](http://www.imo.org/es)
- &#8226; Marine traffic: [www.marinetraffic.com/es](http://www.marinetraffic.com/es)

### **Transporte por carretera:**

- &#8226; CETM: Confederación de Transportes de Mercancías [www.cetm.es](http://www.cetm.es)
- &#8226; ASTIC: Asociación de transporte Internacional por carretera [www.astic.net/homepage](http://www.astic.net/homepage)
- &#8226; IRU: International Road Transport Union [www.iru.org/es](http://www.iru.org/es)
- &#8226; TELEROUTE IBERICA: Bolsa Internacional de cargas <https://teleroute.com/es-es>

### **Transporte ferroviario:**

- &#8226; RENFE MERCANCIAS: Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles [www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/sociedades/renfe-mercancias/](http://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/sociedades/renfe-mercancias/)
- &#8226; TRANSFESA: Transportes Ferroviarios Especiales [www.transfesa.com](http://www.transfesa.com)
- &#8226; UIRR: Union internationale Rail-Route [www.uirr.com](http://www.uirr.com)

### **Transporte aéreo:**

- &#8226; IATA: [www.iata.org](http://www.iata.org)
- &#8226; CLASA: Centros Logísticos Aeroportuarios [www.aena.es/es/comercial/presentacion.html](http://www.aena.es/es/comercial/presentacion.html)
- &#8226; OACI: Organización Aviación Civil Internacional [https://www.icao.int/about-icao/Pages/ES/default\\_ES.aspx](https://www.icao.int/about-icao/Pages/ES/default_ES.aspx)
- &#8226; AENA: <https://www.aena.es/es/aerolineas/operar-en-aena/aspectos-operativos-y-comerciales/cargaaerea.html>

### **Aduanas:**

- &#8226; TARIC: [www.taric.es](http://www.taric.es)
- &#8226; AEAT: [www.agenciatributaria.es](http://www.agenciatributaria.es)

&#8226; COMISION EUROPEA: [https://europa.eu/european-union/topics/customs\\_es](https://europa.eu/european-union/topics/customs_es)  
&#8226; ARANCELES Y ESTADISTICAS DE OTROS PAISES  
<http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.html>  
&#8226; ORGANIZACIÓN MUNDIAL ADUANAS: [www.wcoomd.org](http://www.wcoomd.org)

**General:**

&#8226; FIATA: Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados:  
[www.fiata.com](http://www.fiata.com)  
&#8226; Tarifas de transporte: [www.icontainers.com/es](http://www.icontainers.com/es)  
&#8226; Tarifas de transporte: [www.searates.com](http://www.searates.com)  
&#8226; ICEX: España, Exportación e Inversiones [www.icex.es](http://www.icex.es) (Ver especialmente el epígrafe,  
Pasaporte al Exterior)  
&#8226; Mercados Internacionales: página europea [https://europa.eu/european-union/topics/trade\\_es](https://europa.eu/european-union/topics/trade_es)  
&#8226; Cámaras de Comercio de España: [www.camara.es](http://www.camara.es)  
&#8226; MINISTERIO DE TRANSPORTES (antiguo Fomento):  
[https://sede.mitma.gob.es/sede\\_electronica/lang\\_castellano/](https://sede.mitma.gob.es/sede_electronica/lang_castellano/)  
&#8226; Global Negotiator: [www.globalnegotiator.com/es/](http://www.globalnegotiator.com/es/)  
&#8226; Diario del exportador: [www.diariodelexportador.com](http://www.diariodelexportador.com)  
&#8226; Agencia Andaluza de Promoción Exterior: [www.andaluciatrade.es](http://www.andaluciatrade.es)

**TALLER DE GESTIÓN DE OPERACIONES:**

&#8226; Notas técnicas y transparencias.  
&#8226; Pasaporte al Exterior. Casos Irán e Italia  
&#8226; Documentación de casos a resolver de Medios de cobro y Garantías.  
&#8226; Documentación para solicitud y elaboración de un Crédito documentario.  
&#8226; Caso práctico común de Transporte y logística y Finanzas y Caso práctico específico de Finanzas  
&#8226; Documentación de Fase II de Transporte y logística.  
&#8226; Documentación de Fase II de Finanzas internacionales a corto plazo.